**Ferrocarril, Esclusas de Gatún, Expansión del Canal de Panamá y San Lorenzo en día completo (regreso en carro, incluye almuerzo)**

El recorrido inicia temprano en la mañana con el traslado hasta la estación ferroviaria, donde abordará un colorido tren de vagones antiguos hacia Colón. El ferrocarril de Panamá fue construido durante la época de la carrera por el oro de California, con la finalidad de acortar el trayecto desde el Océano Atlántico hasta el Océano Pacífico. Esta obra culminó en 1855, año en el que los franceses decidieron adquirirlo en beneficio de la construcción del canal. En 1904, los franceses lo vendieron a Estados Unidos, junto a los derechos del canal, y estos a su vez lo administraron hasta 1979. A partir de 2001 funciona un servicio de pasajeros, debido a que el ferrocarril bordea el canal y pasa por el histórico Corte Culebra y el magnífico lago Gatún, del cual provienen las aguas que utiliza el canal, atravesando la exuberante vegetación de la zona. Después de una hora de trayecto aproximadamente, visitará las Esclusas de Gatún y de la expansión del canal, ubicadas en la entrada del Caribe. Desde el Centro del Visitante podrá observar a poca distancia, e incluso tocar, las mastodónticas embarcaciones que cruzan el canal y apreciar el ingenioso sistema de esclusas que las levantan para permitir su tránsito de una cuenca a otra. Seguidamente, podrá apreciar los trabajos de ampliación del canal que permitirán el tránsito de embarcaciones extra grandes, otra hazaña ambiciosa que prevé un sistema de reciclaje de aguas y cuencas más grandes. Para continuar hacia el Parque Nacional de San Lorenzo, deberá esperar el cierre de una de las cuencas y atravesar el canal por una pequeña calle de hierro, al lado del imponente mampara. La reserva de San Lorenzo es un área protegida que alberga doce ecosistemas y se extiende por aproximadamente 9.653 hectáreas de bosque, manglares, selvas húmedas y semicaducas en las que han identificado 430 especies de aves y 81 mamíferos. Gran parte del corredor biológico mesoamericano representa un paraíso para los biólogos y los aficionados a los pájaros. La zona era la antigua base militar estadounidense de Fort Sherman, donde los militares y astronautas se adiestraban en técnicas de combate y supervivencia en la jungla. La joya del parque es sin lugar a dudas el Castillo de San Lorenzo, declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, el cual domina la desembocadura del río Chagres y fue construido por los españoles para proteger la ruta transcontinental hacia el Nuevo Mundo de los ataques piratas. El almuerzo lo tomará durante el recorrido.

DURACIÓN: de 7 a 8 horas aproximadamente.

HORARIO: a convenir.

GUÍA: privada en español.

INCLUYE: traslados desde y hacia el hotel, pasaje del tren desde la Ciudad de Panamá hasta Colón, entradas al Centro de Visitantes y el almuerzo. El tren parte muy temprano, por ello ofrecemos desayuno para llevar previa solicitud.

NOTAS: el tren no presta servicio los fines de semana. Si lo desea, el trayecto en tren puede sustituirse por un traslado privado. El orden de las visitas podría ser modificado, incluso durante la excursión. Debe llevar su pasaporte.

INDUMENTARIA RECOMENDADA: ropa y zapatos cómodos, sombrero, protector solar, repelente y chaqueta impermeable, sobre todo entre abril y diciembre.